X-BOSSTM

FM900 接收机

FM 系列 FASST 接收机

使用 X-BOSS™ 2019 年最新自主研发的高可靠性 FASST 解调器

<功能说明>

- 1. 支持 FASST 2.4G 无线系统,三种模式 MULT、MLT2、7CH,两种区域 GENERAL(G)、FRANCE(F)全自动识别。
- 2. 遥控器支持 T8FG、T14SG、T16SZ、T18SZ、T18MZ、T32MZ 等。
- 3. S.BUS 信号输出(3.3V 高电平信号,更好的兼容绝大部分主流 F1、F3、F4、F7 飞控)。
- 4. 最多 17 通道输出, 15 通道线性信号和 2 通道开关信号。
- 5. S.BUS 的第 16 通道输出接收机实时信号强度 RSSI 值,可用于 BETAFLIGHT 等开源飞控 OSD 信号强度指示。
- 6. S.BUS 的第 17 和 18 通道输出遥控器上命名为 DG1、DG2 的开关信号。
- 7. 额定电压 4.0V~6.0V, 外形尺寸 11.5mm x 21mm, 仅 1.2g 重量, 非常适合小型穿越机。
- 8. 使用 X-BOSS™ 2019 年最新自主研发的高可靠性 FASST 解调器。
- 9. 使用独立高接收灵敏度低噪声放大器。

<状态指示灯>

- 无信号
- 连接正常(指示灯亮度表示当前信号强度)

<对码操作>

首先启动遥控器电源,然后按住 FM900 接收机上的按钮不放再接通电源,接收机的■指示灯快速闪烁表示正在对码,当■指示灯常亮表示对码完成并且接收机已经正常工作。

<失控保护>

请务必在遥控器上正确的设置失控保护,取决于遥控器不同一般至少支持如下两种失控保护模式(不同遥控器命名可能有所不同):

- 1. **HOLD**, 无信号时 S.BUS 该通道保持最后一次收到的值, 建议开关通道使用该设置。
- 2. F/S, 开启此功能时用户可以在遥控上自定义该通道无信号时 S.BUS 的输出。

多数情况下失控保护可以设置为: 副翼、升降、方向 (F/S = 1500),油门(F/S < 950),开关通道设置为 HOLD。

请注意多数情况下[解锁]/[锁定]通道的失控保护值应为[解锁]值,原因是如果失控保护设置为[锁定]值,当短暂失控发生后飞机 将在高空被切换到[锁定]状态,遥控器信号再次连接成功时油门处于高(>1000)可能导致飞机无法[解锁],这样一旦发生短暂失控 将导致飞机坠落。所以多数情况下[解锁]/[锁定]通道失控保护值应为[解锁]值,而当长时间失控发生时只要油门处于低位(<950),

飞机只会坠落而不会失控飞走。如果遥控失控保护不支持 HOLD,可以设置[解锁]/[锁定]通道失控保护值 F/S 为[解锁]值。

首次飞行前建议拆掉桨叶后解锁飞机,推油门到中位保持电机维持适中的转速,然后关闭遥控器电源模拟失控,检查失控保护是否正常。正常的失控保护设置应该是关闭遥控后电机停转或保持怠速,启动遥控后立即可以控制飞机,而不需要执行[解锁]操作。

<a>- 7CH 模式时只有第 3 通道(通常作为油门)支持 F/S,1/2/4 通道(通常作为副翼/开降/方向)失控时将输出 1500,5/6/7 通道失控时将 HOLD。

<b

2019年12月19日第一版